

GRAND SOLEIL 46 LONG CRUISE

Trattativa riservata

Più foto su www.gimaryachts.com

Costruttore	Cantiere del Pardo
Anno	2021
Design	Marco Lostuzzi, Nauta Design
Lunghezza	14,72 m
Larghezza	4,41 m
Pescaggio	2,30 m
Dislocamento	12.000 kg
Bandiera	Italiana
Visibile a	Emilia Romagna (Italia)
Motore	Volvo Penta
Potenza	75 hp
Ore lavoro	tbd
Trasmissione	Sail Drive
Elica	Tre pale abbattibili
Cabine	3
Posti letto	6+2
Bagni	2
Scadenza RINA	2029
IVA	Leasing (possibile subentro)

Allestimento

Interni e paioli in rovere, Tavolo carteggio fisso, Tavolo dinette a libro regolabile in altezza elettricamente, Porta bagno di poppa da cabina DX, Luci di cortesia a led sotto i pensili dinette e cabine, Wc elettrico tecma silence in armatoriale, Acqua dolce nei wc, Holding Tank, Riscaldamento Webasto a 6 bocchette, Cucina a 3 fuochi, 6 batterie servizi e 1 batterie motore, Serbatoio acqua da 600 lt, Serbatoio opzionale gasolio da 550 lt, Impianto stereo Fusion, Set di ricambio rivestimenti dinette in tessuto lavabile, Bussole, Windex, 2 Display multifunzione B&G Zeuss3 / 9 pollici, Pilota automatico B&G, Triton, 2 Display multifunzione B&G Triton, Antenna Radar, B&G Simrad 4G, Vhf B&G H50 doppia postazione, AIS B&G Simrad Nais 500 classe B, Radiocomando per plancetta di poppa, Prese 12/220 Volt USB, Inverter Mastervolt 1500 Watt, Ripartitore di carica, Carica batterie maggiorato, Cavo di banchina, 6 pannelli solari Solbian totale 580, Tavolo pozzetto fisso in teak con struttura Inox, 2 bitte abbattibili a centro nave, Cannelletti laterali dx e sx, Coppia consolle colonnine maggiorate, Cuscineria pozzetto su panche e schienali silver, Cuscineria prendisole a prua, Sprayhood cadet grey, Bimini completo di prolunga cadet grey, Passerella in carbonio pieghevole con doppio bicchiere, Luci a led sotto il rollbar, Ancora Delta da 20 Kg con 100 m di catena zincata da 10 mm, Elica di prua retrattile Side Power con comando remoto su console, Supporto fuoribordo, Gonfiatore per tender installato a poppa, Cime da ormeggio, parabordi e dotazioni entro 50 Mn, Zattera di salvataggio, Avvolgifiocco filo ponte Furlex TD 400, Ponte in flexitek completo con comento nero, Albero maggiorato con avvolgiranda interno e sartie in tondino, Fiocco autovirante e rotaie fiocco 106%, Tendistrallo idraulico, Whinches Harken Radial Maggiorati, Coppia di whinches primari elettrici, Comandi winches elettrici anche su console, Attrezzatura Gennaker e Code 0, Batteria di stopper JANMER ANTAL, Randa avvolgibile South Sails Membrane a stecche orizzontali, Fiocco avvolgibile autovirante South Sails Membrane, Code 0 South Sails con avvolgitore

INFO

Giacomo Lagostena

gl@gimaryachts.com

+39 342 8583337

GRAND SOLEIL 46 LONG CRUISE

Private negotiation

More pics on www.gimaryachts.com

Builder	Cantiere del Pardo
Year	2021
Design	Marco Lostuzzi, Nauta Design
Lenght	14,72 m
Beam	4,41 m
Draft	2,30 m
Displacement	12.000 kg
Flag	Italian
Visible in	Emilia Romagna (Italy)
Engine	Volvo Penta
Power	75 hp
Engine hours	tbd
Transmission	Sail Drive
Propeller	3 folding blades
Cabins	3
Beds	6+2
Heads	2
RINA expiry	2029
VAT	Leasing (possible takeover)

Fittings

Interior and oak panelling, Fixed chart table, Electrically height-adjustable folding dinette table, Stern bath door from right-hand cabin, Led courtesy lights underneath dinette and cabin overhead lockers, Electric tecma silence toilet in owner's cabin, Fresh water in toilets, Holding Tank, Webasto heating with 6 outlets, 3-burner galley, 6 service batteries and 1 engine battery, 600-litre water tank, Optional 550-litre diesel tank, Fusion stereo system, Replacement set of washable fabric dinette covers, Compasses, Windex, 2 B&G Zeuss3 / 9-inch multifunction displays, B&G autopilot, Triton, 2 B&G Triton multifunction displays, Radar antenna, B&G Simrad 4G, Vhf B&G H50 dual station, AIS B&G Simrad Nais 500 class B, Radio control for stern platform, 12/220 Volt USB sockets, Mastervolt 1500 Watt Inverter, Power divider, Oversized battery charger, Dock cable, 6 solar panels Solbian total 580, Fixed teak cockpit table with Inox structure, 2 collapsible bollards amidships, Right and left side gates, Pair of oversized column consoles, Cockpit cushions on benches and backs silver, Sun cushions on bow, Sprayhood cadet grey, Bimini complete with cadet grey extension, Folding carbon gangway with double glass, Led lights under rollbar, 20 kg Delta anchor with 100 m of 10 mm galvanised chain, Side Power retractable bow thruster with remote control on console, Outboard support, Dinghy inflator installed aft, Mooring ropes, wings and equipment within 50 mn, Life raft, Furlex TD 400 deck furling furler, Complete flexitek deck with black chin, Oversized mast with internal mainsail furler and rod rigging, Self tacking jib and jib rails 106%, Hydraulic stay adjuster, Harken Radial winches Oversized, Pair of primary electric winches, Electric winches controls also on console, Gennaker and Code 0 rigging, JANMER ANTAL stopper battery, South Sails furling **mainsail** with horizontal battens, South Sails self-tacking furling **jib**, **Code 0** South Sails with furler

INFO

Giacomo Lagostena

gl@gimaryachts.com

+39 342 8583337